(19)日本国特許庁 (JP)

(12) 公開特許公報(A)

(11)特許出願公開番号

特開平8-35401

(43)公開日 平成8年(1996)2月6日

| (51) Int.Cl. ⁶ | | 識別記号 | 庁内整理番号 | FI | 技術表示箇所 |
|---------------------------|-------|------------|--------|----|--------|
| F01D | 9/02 | 104 | | | |
| | 25/00 | M | | | · |
| F 0 2 C | 7/20 | . Z | | • | |
| | 7/28 | C | | | • |

審査請求 未請求 請求項の数2 OL (全 7 頁)

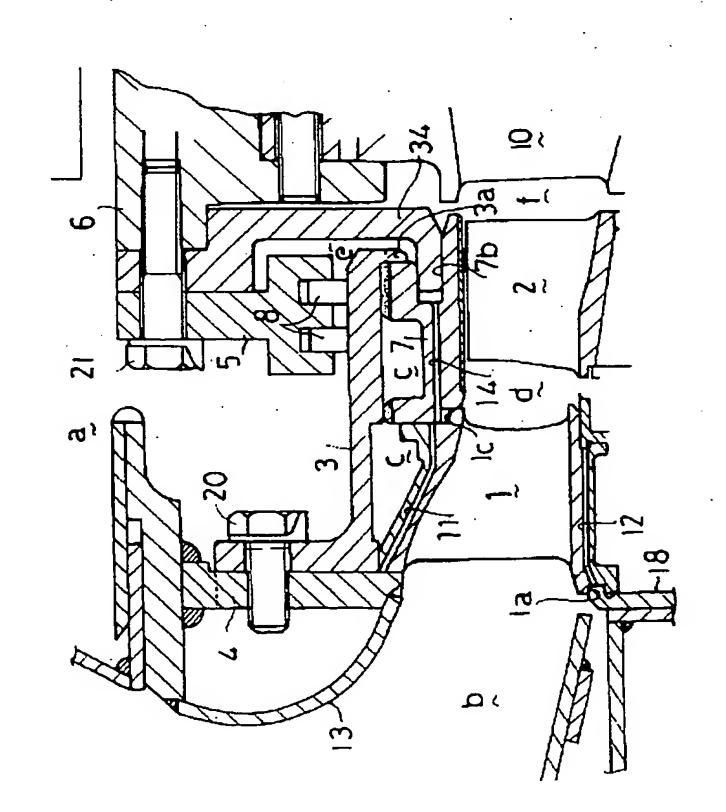
| (21)出願番号 | 特願平6-174372 | (71)出願人 000006781 | |
|----------|--------------------|---|----|
| (22)出願日 | 平成6年(1994)7月26日 | ヤンマーディーゼル株式会社 大阪府大阪市北区茶屋町 1 番32号 | |
| | | (72)発明者 濱地 康之 大阪府大阪市北区茶屋町1番32号 ヤン ーディーゼル株式会社内 | ンマ |
| • | | (72)発明者 福井 俊充 大阪府大阪市北区茶屋町1番32号 ヤン ーディーゼル株式会社内 | ンマ |
| • | | (74)代理人 弁理士 矢野 寿一郎 | |

(54) 【発明の名称】 ガスターピンの静翼取付機構

(57)【要約】

【目的】 本発明はガスタービンにおいて、タービン熱 効率の向上を図り、出力の増大を図るタービンノズル回 りのシール構造を提供する。

【構成】燃焼器 Bから延出するガス通路の出口に臨む高圧タービンノズル1の外周に嵌合部を設け、ノズルフロントハウジング4の側に支持されるノズルリアハウジング3の内周に、前記高圧タービンノズル1の外周を嵌合させて取付け、高圧タービンノズル1の軸心側基部の前部に嵌合溝1 a を設け、該嵌合溝1 a をノズルフロントサポート18に嵌装し、高圧タービンノズル1の基部を取付けた。また、ノズルフロントハウジング4に対してノズルリアハウジング3を着脱可能とし、該ノズルリアハウジング3の内部に固定される高圧タービンノズル1も、ノズルリアハウジング3の脅脱に応じて、分解組立可能に支持した。



【特許請求の範囲】

【請求項1】 燃焼器 B から延出するガス通路の出口に 臨む高圧タービンノズル1の外周に嵌合部を設け、ノズ ルフロントハウジング4の側に支持されるノズルリアハ ウジング3の内周に、前記高圧タービンノズル1の外周 を嵌合させて取付け、高圧タービンノズル1の軸心側基 部の前部に嵌合溝1aを設け、該嵌合溝1aをノズルフ ロントサポート18に嵌装し、高圧タービンノズル1の 基部を取付けたことを特徴とするガスタービンの静翼取 付機構。

【請求項2】 ノズルフロントハウジング4に対してノズルリアハウジング3を着脱可能とし、該ノズルリアハウジング3の内部に固定される高圧タービンノズル1も、ノズルリアハウジング3の着脱に応じて、分解組立可能に支持ししたことを特徴とする請求項1記載のガスタービンの静翼取付機構。

【発明の詳細な説明】

[0001]

【産業上の利用分野】本発明はガスタービンにおいて、 タービン熱効率の向上を図り、出力の増大を図るタービ 20 ンノズル回りのシール構造に関する。

[0002]

【従来の技術】従来のガスタービンの静翼取付機構においては、図8に示す如く構成されていた。即ち、ノズルリアハウジング3がノズルフロントハウジング4に固定されていなくて、シールリング5から突出したノズルシーリング8により支持されて浮いた状態となっており、またタービンシュラウド7もシールリング5の内径に嵌装された構成であった。これにより、空間aとbから、空間cとdを経て、空間eやfに至る高圧ガスの漏れが30多く、ガスタービン効率が低かったのである。

【0003】また、図9に示す従来技術の場合にも、ノズルフロントハウジング4とシールリング5の間は、膨張伸縮可能なシール部4a・5aを構成しているが、フロントガイドプレート13とノズルリアハウジング3とを固定することができないので、この部分から空間cとは偏れるガスが多く、またノズルシーリング8の部分と、高圧タービンノズル1とノズルリアハウジング3との間の間隙からも漏れが発生していたのである。また、高圧タービンノズル1とタービンシュラウド7の間に外嵌シールリング19が介装されており、この組立と管理が困難であった。またタービンシュラウド7とシールリング5の間の温度の高低による伸縮が問題となっていた。またノズルリアハウジング3が浮いた状態で取付られているので、この位置決めが問題となっていた。

【0004】また図10に示す従来技術においては、ノ ズルフロントハウジングとフロントガイドプレート13 が兼用されており、該フロントガイドプレート13に高 圧タービンノズル1の外周が一体的に構成されていた。 この場合には、高圧タービンノズル1の高温による膨張が問題となり、ノズルシーリング8の部分の管理が困難であった。

[0005]

【発明が解決しようとする課題】本発明は、ガスタービンにおいて、高圧タービンノズル1と高圧タービンブレード2とタービンシュラウド7の取付を容易にし、かつ高圧タービンノズル1とタービンシュラウド7とノズルリアハウジング3との間からのガスの漏れを最少限度にすることにより、ガスタービン効率の向上を図るものである。

[0006]

【課題を解決するための手段】本発明の解決しようとする課題は以上の如くであり、次に該課題を解決する為の手段を説明する。請求項1においては燃焼器Bから延出するガス通路の出口に臨む高圧タービンノズル1の外周に嵌合部を設け、ノズルフロントハウジング4の側に支持されるノズルリアハウジング3の内周に、前記高圧タービンノズル1の外周を嵌合させて取付け、高圧タービンノズル1の軸心側基部の前部に嵌合溝1aを設け、該嵌合溝1aをノズルフロントサポート18に嵌装し、高圧タービンノズル1の基部を取付けたものである。

【0007】請求項2においては、ノズルフロントハウジング4に対してノズルリアハウジング3を着脱可能とし、該ノズルリアハウジング3の内部に固定される高圧タービンノズル1も、ノズルリアハウジング3の着脱に応じて、分解組立可能に支持したものである。

[0008]

【作用】次に作用を説明する。請求項1によれば、熱変形量の相違する高圧タービンノズル1とタービンシュラウド7との間で、各部からのガスの漏れを阻止するシール機能を持たせたので、ガスタービンが高温となるほど、効率が向上するのである。またタービンシュラウド7の位置決めが容易であり、高圧タービンノズル1とタービンシュラウド7の部分の組立を容易にすることが出来た。

【0009】請求項2によれば、ノズルフロントハウジング4に対してノズルリアハウジング3を着脱可能とし、該ノズルリアハウジング3の内部に固定される高圧タービンノズル1も、ノズルリアハウジング3の着脱に応じて、分解組立可能に支持したので、ノズルリアハウジング3の部分を脱着することにより、高圧タービンノズル1とタービンシュラウド7の両方を外すことが出来るので、該要部の点検補修が容易に可能となった。

[0010]

【実施例】次に実施例を説明する。図1はガスタービンの全体断面図、図2は本発明のガスタービンの静翼取付機構を示す高圧タービンノズル1とタービンハウジング2の部分の拡大断面図、図3はタービンシュラウド7の後面断面図、図4は高圧タービンノズル1の前面斜視

2

図、図5はガスタービンの静翼取付機構の他の実施例を示す断面図、図6は図5の実施例のガスタービンの静翼取付機構の拡大断面図、図7はタービンシュラウド7の後面断面図、図8は従来のガスタービンの静翼取付機構を示す断面図、図9も従来の他のガスタービンの静翼取付機構を示す断面図、図10も従来の他のガスタービンの静翼取付機構を示す断面図である。

【0011】図1においてガスタービンの全体的な構成を説明する。ガスタービンはタービン部分と圧縮機部分により構成されており、本発明はタービン部分の高圧タービンノズル1とタービンシュラウド7の取付部分の構成に関する技術である。

【0012】該タービン部分の外周に燃焼器Bが配置さ れており、該燃焼器Bに圧縮機からの圧縮空気が供給さ れて、燃焼膨張後のガスが、空間aやbから、高圧ター ビンノズル1に供給される。タービンノズルは、高圧タ ービンノズル1の他に、中圧タービンノズル10と低圧 タービンノズル24と、3組が配置されている。該高圧 タービンノズル1と中圧タービンノズル10の間に、高 圧タービンブレード2が回転可能に支持され、中圧ター ビンノズル10と低圧タービンノズル24の間に、中圧 タービンブレード22が回転可能に支持され、また低圧 タービンノズル24の後部には低圧タービンブレード2 3か回転可能に支持されている。そして、高圧タービン ノズル1と髙圧タービンブレード2と中圧タービンノズ ル10と中圧タービンプレード22と低圧タービンノズ ル24と低圧タービンプレード23を通過した後の、燃 焼ガスは右方向に排出される。

【0013】次に図2と図3と図4において説明する。 燃焼器 Bからの燃焼ガスは、フロントガイドプレート13に沿って、空間 b に案内される。該空間 b から高圧タービングル1で整流されて、次に高圧タービンブレード2を回転させる。該高圧タービンブレード2の後部には、中圧タービングル10と中圧タービンブレード22と低圧タービンノズル24と低圧タービンブレード23が配置されている。本発明は、特に、高圧タービンノズル1とタービンシュラウド7との取付固定方法に関するものである。

【0014】ガスタービンのフレームからノズルフロントハウジング4とノズルサポートハウジング6が突設されている。前述のフロントガイドプレート13はノズルフロントハウジング4の前部に固定されている。そしてノズルフロントハウジング4の後面にノズルリアハウジング3が固定されている。該ノズルリアハウジング3は筒状のリングに構成されており、外周面にノズルシーリング3が接当されている。該ノズルシーリング8はシールリング5の内径側に穿設されたシール溝に嵌装されている。該シールリング5はノズルサポートハウジング6からはシールリング5を固定する時に、共締め状態でシュ

ラウドサポート34を固定している。

【0015】該シュラウドサポート34は環状に構成されたサポートであり、タービンシュラウド7のリング状の後面に穿設したリング溝に嵌装されて、タービンシュラウド7の径方向の位置決めを行っている。またノズルフロントハウジング4の後面に固定したノズルリアハウジング3もリング状に構成されており、該ノズルリアハウジング3の内径部分に、高圧タービンノズル1とタービンシュラウド7を嵌装した構成としている。

【0016】高圧タービンノズル1はその外周の後端に インロー部1cを設け、該インロー部1cの部分をター ビンシュラウド7の前端のインロー部に嵌装している。 またノズルリアハウジング3の後端には内径突出縁部3 aを設け、この内径突出縁部3aを越えて、タービンシ ュラウド7が後方へ移動しないように構成している。そ して、空間aとbとは、燃焼器Bに連通する高圧部分で あり、空間cとdは、高圧部分につぐ中圧部分であり、 空間eとfは低圧部分である。燃焼器Bの部分の高圧を・ そのまま、髙圧タービンノズル1により案内して、髙圧 タービンプレード2に当てて、効率良くタービン軸を回 転させることが望ましいのであるが、空間a・bのガス が、高圧タービンノズル1や高圧タービンブレード2を 通過せずる、空間e・fに逃げるのである。これを出来 るだけ防ぐことにより、タービン効率を向上させること ができる。

【0017】高圧タービンノズル1は分割形に構成されており、各単品の高圧タービンノズル1の側面の連結部分にシールプレート溝11が設けられており、該シールプレート溝11にシールプレート15を嵌装して、全周のリング状に構成している。またタービンシュラウド7の内径部分には図3に示す如く、十字スリット14が設けられており、該十字スリット14は前後方向のスリットであるが、この十字スリット14と、円周方向に設けたシュラウドサポート34を嵌装する為の円周溝7bとが連通されている。

【0018】高圧タービンノズル1を分割形に構成し、該分割形の高圧タービンノズル1の分割単品ごとの接合は、接合部分に設けたシールプレート溝11にシールプレート15を嵌装して、全周状の高圧タービンノズル1に構成している。また、タービンシュラウド7は一体的なリング状に構成し、その外周の一部に図3に示す如く、十字スリット14を設けて伸縮を容易にしている。以上の如く構成した高圧タービンノズル1とタービンシュラウド7を、ノズルフロントハウジング4とノズルリアハウジング3との間に、運転時に締まる程度の公差を持たせて挟み込んでいる。

【0019】高圧タービンノズル1の半径方向の取付位置決めは、筒状のノズルフロントサポート18の後面縁部を、高圧タービンノズル1の基部に穿設した嵌合溝1aに嵌入して位置決めする。タービンシュラウド7の軸

5

方向は、高圧タービンノズル1の後端に接当させていることにより位置決め支持している。またタービンシュラウド7の半径方向の位置決め固定は、ノズルサポートハウジング6から突出したシュラウドサポート34を設け、該シュラウドサポート34をタービンシュラウド7の前後方向に開口した円周溝に嵌入して位置決め固定している。

【0020】タービンシュラウド7の十字スリット14は、図2に示す如く、シュラウドサポート34の入る円周溝7bに連通させている。タービンシュラウド7の温度が上昇した時でも、タービンシュラウド7の内径は、より温度の低いシュラウドサポート34の変位で決められ、タービンチップクリアランスを最少化出来ると同時に、空間aやbから、空間cやdを通過して、空間bやfへの漏れも最少にできるのである。十字スリット14付きのタービンシュラウド7の代わりに、完全にセグメント化されたタービンシュラウド7でも可能である。

【0021】次に、図5と図6の実施例においては、ノズルサポートハウジング6から突出したシュラウドサポート34が設けられておらず、シールリング5とノズル 20リアハウジング3との間に接当させるノズルシーリング8を3本のリングとしている点が相違する。そしてこの場合に図2と図3の実施例において、タービンシュラウド7の径方向の位置決めをしていたシュラウドサポート34の代わりの役目を、中圧タービンノズル10の前部の縁部が兼用している。またタービンシュラウド7に十字スリット14を設けた構成が成されていない。その他の構成については略同じである。

【0022】分割形とした高圧タービンノズル1と、一 体リング状になったタービンシュラウド7を、ノズルフ 30 ロントハウジング4と、ノズルリアハウジング3の間に 適当な公差、即ち運転時に締まる程度の公差を持たせて 挟む。高圧タービンノズル1の位置決めはノズルフロン トハウジング4にて行う。タービンシュラウド7の軸方 向の位置決めは、高圧タービンノズル1にて行い、半径 方向の位置決めはノズルサポートハウジング6から芯を 貰った低圧側タービンノズルにて位置決めする。このよ うにすれば、空間aからbへの漏れは少なく、シールリ ングを通過したガスも再度インロー部を通過しなけれ ば、空間 f や e へ入ることが出来ない為に漏れ込み量を 40 最少に出来る。熱変形量の相違する高圧タービンノズル . 1 とタービンシュラウド 7 との間で、シール機能を持た せること、タービンシュラウド7の位置決めを行うこと が出来て、組立が容易となる。

[0023]

【発明の効果】本発明は以上の如く構成したので、次のような効果を奏するのである。請求項1の如く、燃焼器Bから延出するガス通路の出口に臨む高圧タービンノズル1の外周に嵌合部を設け、ノズルフロントハウジング4の側に支持されるノズルリアハウジング3の内周に、

前記高圧タービンノズル1の外周を嵌合させて取付け、 高圧タービンノズル1の軸心側基部の前部に嵌合溝1a を設け、該嵌合溝1aをノズルフロントサポート18に 嵌装し、高圧タービンノズル1の基部を取付けたので、 熱変形量の相違する高圧タービンノズル1とタービンシュラウド7との間で、各部からのガスの漏れを阻止する シール機能を持たせたので、ガスタービンが高温となる ほど、効率が向上するのである。またタービンシュラウド7の位置決めが容易であり、高圧タービンノズル1と タービンシュラウド7の部分の組立を容易にすることが 出来たのである。

6

【0024】請求項2の如く、ノズルフロントハウジング4に対してノズルリアハウジング3を着脱可能とし、該ノズルリアハウジング3の内部に固定される高圧タービンノズル1も、ノズルリアハウジング3の着脱に応じて、分解組立可能に支持したので、ノズルリアハウジング3の部分を脱着することにより、高圧タービンノズル1とタービンシュラウド7の両方を外すことが出来るので、該要部の点検補修が容易に可能となったのである。

【図面の簡単な説明】

【図1】ガスタービンの全体断面図。

【図2】本発明のガスタービンの静翼取付機構を示す高 圧タービンノズル1と高圧タービンブレード2の部分の 拡大断面図。

- 【図3】タービンシュラウド7の後面断面図。
- 【図4】高圧タービンノズル1の前面斜視図。
- 【図5】ガスタービンの静翼取付機構の他の実施例を示す断面図。

【図6】図5の実施例のガスタービンの静翼取付機構の 拡大断面図。

【図7】タービンシュラウド7の後面断面図。

【図8】従来のガスタービンの静翼取付機構を示す断面 図。

【図9】従来の他のガスタービンの静翼取付機構を示す断面図。

【図10】従来の他のガスタービンの静翼取付機構を示す断面図。

【符号の説明】

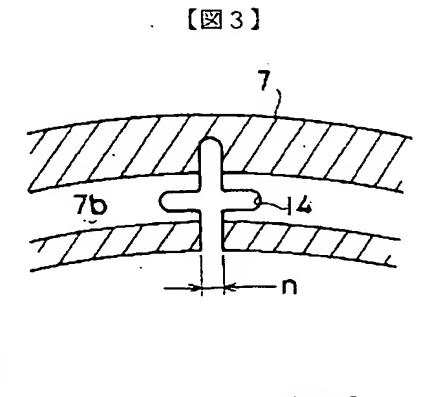
- B 燃焼器
- 1 高圧タービンノズル
- 2 高圧タービンプレード
- 3 ノズルリアハウジング
- 4 ノズルフロントハウジング
- 5 シールリング
- 6 ノズルサポートハウジング
- 7 タービンシュラウド
- 8 ノズルシーリング
- 10 中圧タービンノズル
- 11,12 シールプレート溝
- 50 13 フロントガイドプレート

14 十字スリット

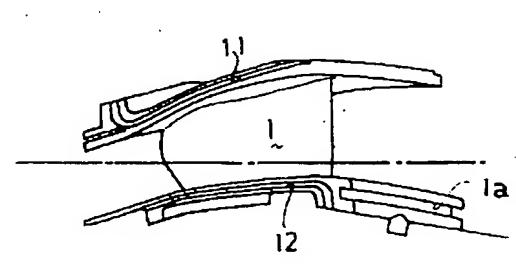
15 シールプレート

[図1]

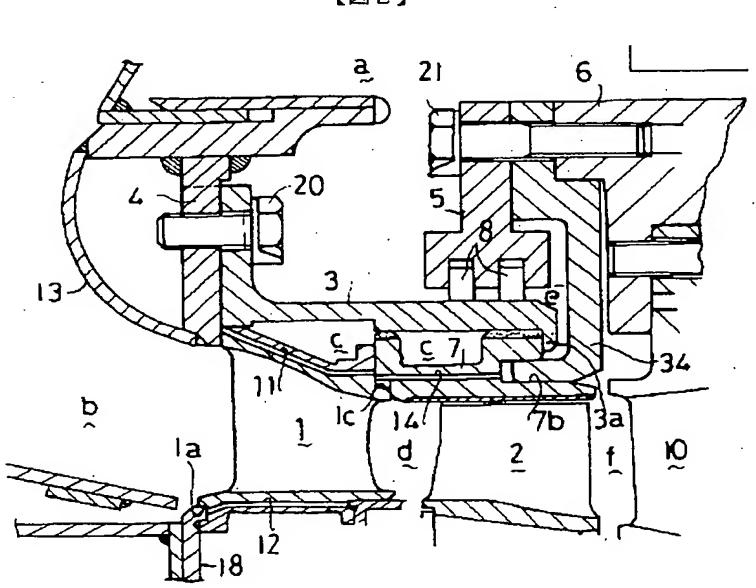
7



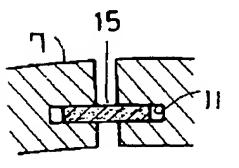




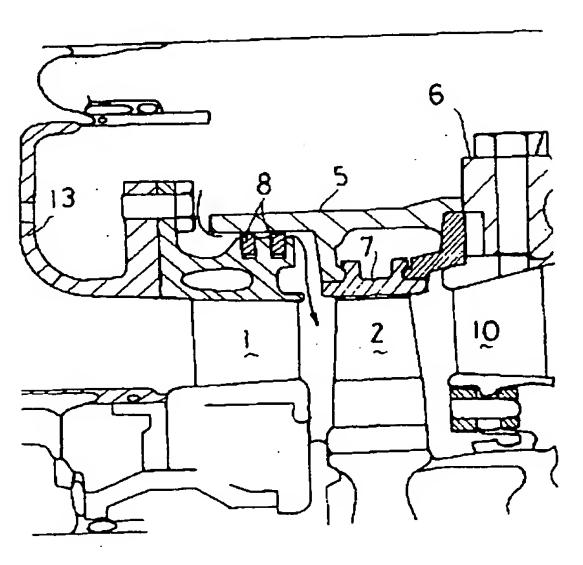
【図2】



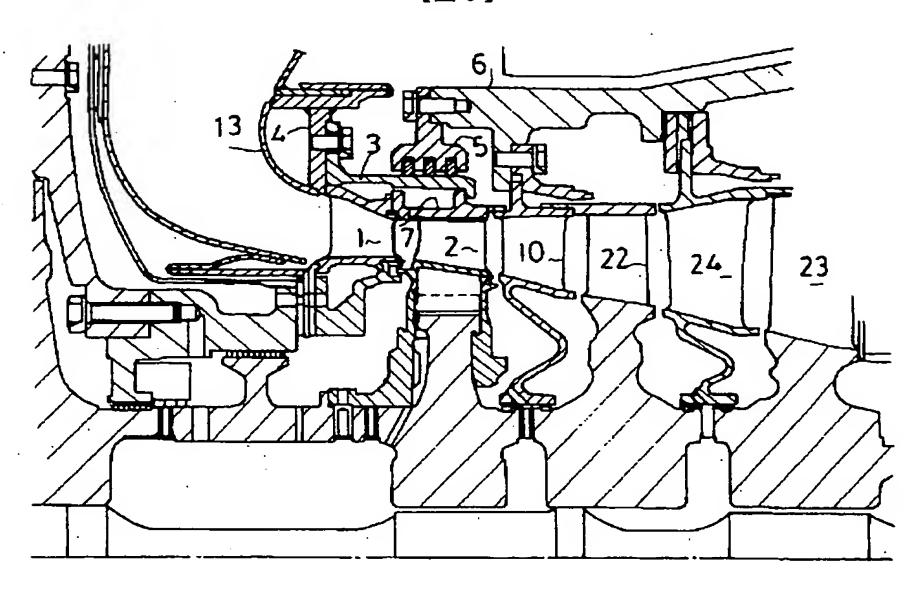
[図7]



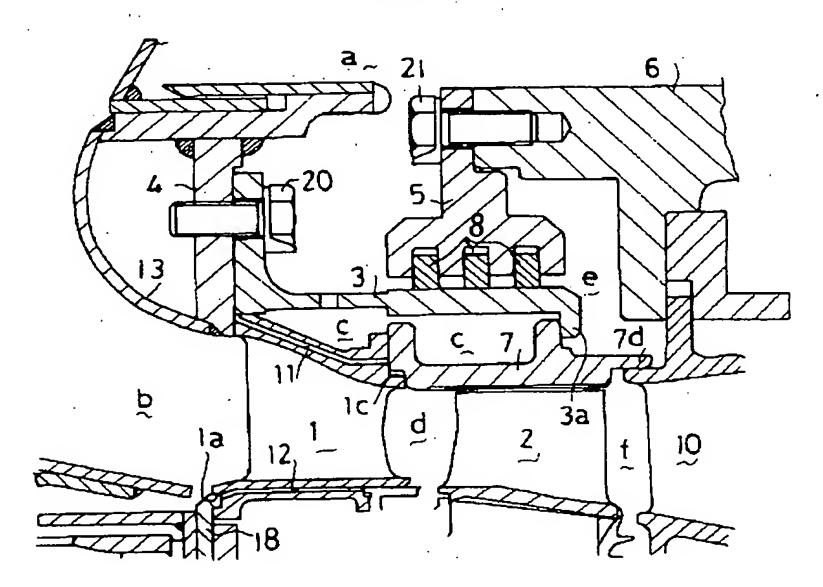
[図10]



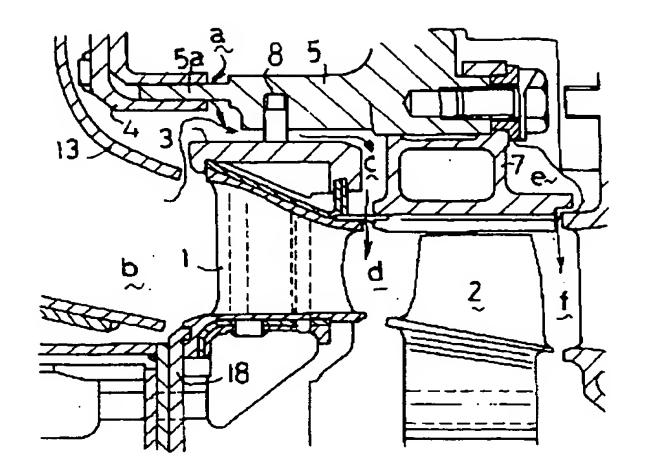




[図6]







【図9】

